

Ως αποζημίωση για ένα κομμάτι γης

Αγρότης κερδίζει ένα τρένο στη νομική διαμάχη του με την Indian Railways

Δημοσίευση: 20 Μαρ 2017, 13:51



(Φωτογραφία: ΑΠΕ)

Αθήνα

Ινδικό δικαστήριο δικάωσε αγρότη από το βόρειο κρατίδιο Παντζάμπ στην αντιδικία του με την εθνική εταιρία σιδηροδρόμων και εξέδωσε απόφαση να δοθεί στον αγρότη ως αποζημίωση μια αμαξοστοιχία και η κυριότητα του ακινήτου, στο οποίο στεγάζεται σταθμαρχείο.

Από το 2015, ο Σαμπουράν Σινγκ είχε ασκήσει δίωξη κατά της Indian Railways, η οποία τού κατέβαλε λιγότερα χρήματα από αυτά που έπρεπε, όταν αγόρασε από αυτόν ένα κομμάτι γης για να κατασκευάσει σιδηροδρομική γραμμή. Οι δικαστές δικάωσαν τότε τον αγρότη, αλλά η δημόσια επιχείρηση αρνείτο να πληρώσει.

Ο αγρότης κίνησε νέα δικαστική διαδικασία τον Ιανουάριο, για να εισπράξει τα χρήματά του και το δικαστήριο αποφάσισε να του δοθεί μια

αμαξοστοιχία εξηπρές των 20 βαγονιών της Indian Railways, αντί των 10 εκατ. ρουπιών (142.000 ευρώ) που του όφειλε η εταιρία σιδηροδρόμων.

«Είχαμε κουραστεί να προσφεύγουμε στη δικαιοσύνη για να εισπράξουμε τα καθυστερούμενα. Το δικαστήριο μās ζήτησε να προσδιορίσουμε τα περιουσιακά στοιχεία για να εισπράξουμε τα χρήματά μας» δήλωσε ο δικηγόρος του Ρακές Γκάντι.

Εκτός από την αμαξοστοιχία, στον αγρότη δίδεται με δικαστική απόφαση η ιδιοκτησία του σταθμαρχείου στον σιδηροδρομικό σταθμό της Λουντχιάντα, πόλης του κρατιδίου Παντζάμπ από την οποία περνά το τρένο του Σινγκ.

Την περασμένη Τετάρτη, ο ενάγων και ο δικηγόρος του μετέβησαν στον σιδηροδρομικό σταθμό όπου περίμεναν με ανυπομονησία την άφιξη της αμαξοστοιχίας, που καθημερινά πραγματοποιεί το δρομολόγιο μεταξύ του Νέου Δελχί και της Αμριτσάρ, ιερής πόλης των Σιχ στο κρατίδιο Παντζάμπ.

Ο ενάγων και ο δικηγόρος του παρουσίασαν τα νομικά έγγραφα στον μηχανοδηγό, ωστόσο τού επέτρεψαν να πάει μέχρι τον προορισμό του, καθώς η ακινητοποίηση της αμαξοστοιχίας «θα προκαλούσε αναστάτωση σε χιλιάδες επιβάτες».

Έκτοτε, η διοίκηση των σιδηροδρόμων κατάφερε να κερδίσει προσωρινά στο δικαστήριο τη διατήρηση του ελέγχου της αμαξοστοιχίας μέχρι τη νέα εκδίκαση της υπόθεσης. «Αν δεν πληρώσουν σύντομα, τότε το δικαστήριο μπορεί να αποφασίσει να θέσει το τρένο σε δημοπρασία» εξήγησε ο Γκάντι.

Newsroom ΔΟΛ, με πληροφορίες από ΑΠΕ-ΜΠΕ